



Powertrain

Magna Powertrain behält permanent die kontinuierlichen Veränderungen der modernen Mobilität im Blick und ist bestens gerüstet, um alle aktuellen und zukünftigen Antriebsanforderungen unserer Kunden zu erfüllen. Mit unserem breiten und innovativen Elektrifizierungsportfolio setzen wir neue Maßstäbe.

Magna Powertrain ist eine Geschäftseinheit von Magna International und ein langjähriger, führender Zulieferer für die globale Automobilindustrie, mit umfassenden Kompetenzen in den Bereichen Design, Entwicklung, Erprobung und Fertigung von Antriebssträngen.

Als einer der weltweit größten Anbieter von Getriebe- und Allradssystemen sowie deren Subsystemen und Komponenten für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge besetzen wir eine einzigartige Marktposition. Unsere Innovationen tragen zur Gesamtleistung des Fahrzeugs bei, indem sie immer auf die nächste Stufe der CO₂-Emissionsreduzierung, der "best-in-class" Effizienz, Fahrzeugsicherheit, dem Komfort und Fahrspaß abzielen.

Erfahren Sie mehr über unser komplettes Portfolio unter:
magna.com

TRANSMISSION SYSTEMS
DRIVELINE SYSTEMS
METAL-FORMING SOLUTIONS
ENGINEERING SERVICES

Kundenstamm

Aisin, Alfa Romeo, Allison Transmission, AMG, Audi, BMW, Brilliance Auto, Chang'an, Chery, CMC, Daimler, Dongfeng, FAW, Ferrari, Fiat, Ford Motor Company, Foton, Geely Group, General Motors, Great Wall, Honda, Hyundai, Jaguar, Jatco, JMC, Land Rover, Leopaard, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, NEVS, NEXTEV, Nissan, Porsche, Proton, Qoros, Renault, Samsung, Scania, Seat, Skoda, Smart, Soueast Motor, SsangYong, Stellantis, Suzuki, Tata Motors, Toyota, Volkswagen Group, Volvo Car, WIA, ZF und ihre jeweiligen Niederlassungen und Tochtergesellschaften.

Powertrain

Leistungsspektrum

Transmission Systems & Driveline Systems

- Batterie-elektrische Systeme
 - Hochintegrierte eDrive Systeme
 - Inverter Systeme
 - eDrive Getriebe
- High-Voltage Hybrid Systeme
 - Dedizierte Hybridantriebe
 - Hochintegrierte eDrive Systeme
- Mild Hybrid Systeme
 - Hybridisierte Doppelkupplungsgetriebe
- Konventionelle Antriebe
 - Doppelkupplungsgetriebe
 - AWD/4WD Systeme
 - Manuelle Getriebe

Metal-Forming Solutions

- eClutch Produkte
 - elektromechanische Kupplungen & elektromechanische Bremsen
- Leichtbauprodukte aus tiefgezogenem Stahl und Aluminium
 - Inverter- und Batterieabdeckungen, Kupplungsgehäuse, Ölwannen & andere Abdeckungen
- Produkte aus metallumformenden und spanabhebenden Präzisionsverfahren
 - Lamellenträger, Kupplungsmodule, Zahnräder, Planetenträger & Stanzteile
- Mitnehmerscheiben & Zubehör
 - Einteilige & Zweiteilige Mitnehmerscheiben

Engineering Services

- Motoren & Hybrid Engineering
- Fahrzeugentwicklung
- Simulationsdienstleistungen
- Technische Anwendungssoftware & Support
- Fahrzeug Prototyping & Versuch
- Hochmoderne Testing-Infrastruktur
 - Motor- und eMotorprüfstände, Höhen- und Klimaapplikationsprüfstand
 - Rollenprüfstand für Akustik-/ Funktions- und Emissionsoptimierung
 - Festigkeitslabor
 - Betriebseigene Teststrecke für Funktions- und Dauererprobung

Innovationen

etelligentDrive™

Vom Mild-Hybrid bis zum reinen Elektroantrieb: Magna Powertrain ist der passende Partner für alle elektrifizierten Antriebsstrangsysteme. Mit unseren innovativen Technologien treiben wir die Elektrifizierung der Automobilindustrie voran.

Komplexität meistern

Mit etelligent Dedicated Hybrid-Lösungen

Durch die steigende elektrische Leistung im Hybridgetriebe wird der E-Motor zur dominanten Antriebsquelle. Dies ermöglicht eine deutliche Vereinfachung des Getriebeaufbaus, vor allem durch die Reduzierung der Anzahl der Gänge. Der dedizierte Hybridantrieb (DHD) trägt mit best-in-class (BIC) elektrischer Spitzenleistung zu einem kleineren Gehäuse und geringerem Gewicht bei. Dies führt zu einem BIC-Drehmoment-zu-Gewicht-Verhältnis und BIC Effizienz. BIC etelligent Launch erhöht die potenzielle Beschleunigung aus dem Stillstand durch eine verbesserte Traktionsgrenze.

eDrive Systeme

Unsere modularen und skalierbaren eDrive-Systeme für Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge bieten bis zu 250 kW Spitzenleistung und sind für BIC Effizienz optimiert. Wir konzipieren und optimieren Getriebe, E-Maschinen und Inverter als integriertes System und bieten damit BIC Gehäuse- und Gewichtseigenschaften. Die optionalen eDS-Funktionen, die kupplungsbasierte Drehmomentvektorisierung und die mechanische Entkopplung sind vollständig integriert und werden vom Inverter über die spezielle Magna-Funktionssoftware gesteuert. Dies ermöglicht BIC Sicherheit, Dynamik und Komfort bei höchster Effizienz.

eClutch Produkte

Die Metal-Forming-Solution-Gruppe hat eClutch-Technologien entwickelt, die hydraulische Reibscheibenkupplungen in Hybrid- und elektrifizierten Getrieben ersetzen können. Die Verwendung von elektromechanischen Kupplungen zum Verbinden und Trennen des Kraftflusses reduziert das Gewicht, vereinfacht die Getriebearchitektur und verbessert die CO₂-Emissionen durch die Reduzierung des Reibwiderstands. Magna setzt weiter auf die Entwicklung der eClutch-Linie mit neuen Produkten wie der elektromechanischen Bremse und der rotierenden elektromechanischen Kupplung, beides sind Schlüsselprodukte für die Hybridisierung von Getrieben und eAchsen.

