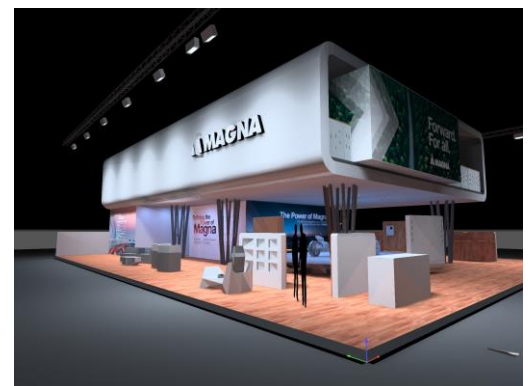


IAA MOBILITY 2021 MÜNCHEN: MAGNA PRÄSENTIERT ZUKUNFTSFÄHIGES PORTFOLIO

- Magna präsentiert gesamte Palette innovativer und nachhaltiger Fahrzeugsysteme
- Magna-Ausstellung befindet sich in Halle B3, Stand C60
- *The Power of Magna*: Fortschrittliche Mobilität für alle und alles

SAILAUFGANG, Deutschland, 1. September 2021— Das Engagement von Magna, innovative Produkte und Systeme zu liefern, die auch eine bessere Welt für morgen schaffen, stellt das Unternehmen auf der IAA 2021 Mobility in München aus. An ihrem neuen Standort in München bietet die IAA 2021 das ideale Forum, um das Produktportfolio, Innovationen und Zukunftsvisionen des Unternehmens zu präsentieren. Auf dem Stand in Halle B3, Stand C60, erfahren Besucher, was Magna von anderen in der Branche unterscheidet.

„Unsere Fähigkeit, komplette Systeme für Fahrzeuge zu entwickeln, unsere umfassende Produktkompetenz und ganzheitlichen Kenntnisse über Fahrzeuge sind die Stärken von Magna und ein echtes Differenzierungsmerkmal in dieser hochtechnologischen, komplexen Branche“, sagte Eric Wilds, Chief Sales and Marketing Officer von Magna International. „Deshalb sind wir führend in der Branche, wenn es darum geht, Mobilität für alle und alles voranzubringen.“



„The Power of Magna“ auf der IAA in München

Neue gesetzliche Anforderungen, Innovationen in der Automobiltechnologie und neue Geschäftsmodelle treiben die Transformation in der Branche immer dynamischer voran. Magna ist in der einzigartigen Position, Automobilhersteller in dieser transformativen Zeit zu unterstützen.

Das Unternehmen präsentiert unter anderem seine eDrive-Technologien, die maximale Leistung bieten und beweisen, dass ein außergewöhnliches Fahrerlebnis nicht auf Kosten des

Planeten oder der Nachhaltigkeit gehen muss. Besucher werden das [Magna Etelligent Reach™-Antriebssystem](#) sehen können, das 2022 serienmäßig im Markt eingeführt wird. Der intelligente elektrifizierte Antriebsstrang bietet eine verlängerte Reichweite von bis zu 145 km/h bei hervorragender Leistung in jeder Fahrsituation - ein wichtiges Thema im Wandel hin zur Elektromobilität.

Zu den weiteren Ausstellungshighlights gehören die vernetzte PHEV-Antriebsstranglösung ([Magna Etelligent Eco™](#)), die Treibhausgasemissionen um 38 % reduziert und im rein elektrischen Betrieb hervorragende Fahreigenschaften bietet. Eine weitere Innovation ist der [Etelligent Force™](#)-Antriebsstrang mit Magna eBeam™-Technologie, einem der ersten Produkte, das in dem Joint Venture mit LG Electronics entwickelt wurde.

Magna stellt in München auch das branchenweit erste, rein digitale [Magna ICON™ Digital Radar](#) vor. Es verbessert die Fähigkeit eines Fahrzeugs, seine Umgebung zu sehen und potenzielle Gefahren früher zu erkennen - vom Pannen-Fahrzeug in einem dunklen Tunnel bis hin zu einem Fußgänger in 150 Metern Entfernung. Es steigert die Leistung verglichen mit analogen Radarsystemen drastisch und hebt es auf ein Niveau, das in automobilen Anwendungen bisher nicht erreicht wurde. Die Markteinführung dieser neuen Radartechnologie ist für 2022 geplant. Verbunden mit der Expertise von Magna in den Bereichen Kameras, Sensoren, Solid-State Lidar und Domain-Controller ist das Unternehmen darüber hinaus in der Position, diese Technologien nahtlos zu integrieren und Automobilherstellern einen umfassenden Systemansatz zu bieten.

Sein umfassendes Portfolio und Expertise versetzten Magna in die Lage, die Gesamtheit des Fahrzeugs in Betracht zu ziehen und neu zu denken. Das unterstreicht auch die Entwicklung eines Batteriegehäuses für Elektrofahrzeuge, das zur strukturellen und technischen Sicherheit der Hochspannungsbatterien beiträgt und gleichzeitig diese vor Schäden und Wassereintrich schützt. Beleuchtungstechnologien wie [Magna Flecsform™](#) erweitern die Designmöglichkeiten und helfen, Energie zu sparen. Rekonfigurierbare Sitzkonzepte ermöglichen es, Fahrzeuginnenräume je nach angewandeter Autonomiestufen umzugestalten und neu zu konzipieren.

Sowohl virtuelle IAA-Besucher als auch Gäste vor Ort können sich unter magna.com/IAA2021, über die Social Media-Kanäle von Magna auf [Facebook](#), [LinkedIn](#) und [Twitter](#) oder über den Magna IAA-Livestream auf [YouTube](#) über die aktuellen Entwicklungen bei Magna informieren

TAGS

IAA Mobility 2021 München, new mobility, Nachhaltigkeit, Magna IAA

INVESTOR CONTACT

Louis Tonelli, Vice-President, Investor Relations

louis.tonelli@magna.com, (+1) 905.726.7035

MEDIA CONTACT

Tracy Fuerst, Vice President, Corporate Communications and PR

tracy.fuerst@magna.com, (+1) (248) 761-7004

Rej Husetovic, Director Corporate Communications & Media Relations Europe

rej.husetovic@magna.com, (+49) 6093 9942-5056

Über MAGNA

Magna ist nicht nur einer der weltweit größten Zulieferer im Automobilbereich. Wir sind ein Mobilitäts-Technologieunternehmen mit einem globalen, unternehmerisch orientierten Team von 158.000 Mitarbeitern und einer Organisationsstruktur, die wie bei einem Start-up auf innovative Lösungen ausgelegt ist. Mit mehr als 60 Jahren Erfahrung und einem Gesamtkonzept für Design, Konstruktion und Fertigung, das nahezu jeden Aspekt des Fahrzeugs betrifft, sind wir in der Lage, den Fortschritt der Mobilität in einer sich wandelnden Branche zu unterstützen. Unser weltweites Netzwerk umfasst 347 Fertigungsbetriebe und 84 Zentren für die Produktentwicklung, das Engineering und den Vertrieb in 28 Ländern.

Weitere Informationen über Magna (NYSE:MGA; TSX:MG) erhalten Sie unter www.magna.com, oder folgen Sie uns auf Twitter: @MagnaInt.

###

THIS RELEASE MAY CONTAIN STATEMENTS WHICH CONSTITUTE “FORWARD-LOOKING STATEMENTS” UNDER APPLICABLE SECURITIES LEGISLATION AND ARE SUBJECT TO, AND EXPRESSLY QUALIFIED BY, THE CAUTIONARY DISCLAIMERS THAT ARE SET OUT IN MAGNA’S REGULATORY FILINGS. PLEASE REFER TO MAGNA’S MOST CURRENT MANAGEMENT’S DISCUSSION AND ANALYSIS OF RESULTS OF

OPERATIONS AND FINANCIAL POSITION, ANNUAL INFORMATION FORM AND ANNUAL REPORT ON FORM 40-F, AS REPLACED OR UPDATED BY ANY OF MAGNA'S SUBSEQUENT REGULATORY FILINGS, WHICH SET OUT THE CAUTIONARY DISCLAIMERS, INCLUDING THE RISK FACTORS THAT COULD CAUSE ACTUAL EVENTS TO DIFFER MATERIALLY FROM THOSE INDICATED BY SUCH FORWARD-LOOKING STATEMENTS. THESE DOCUMENTS ARE AVAILABLE FOR REVIEW ON MAGNA'S WEBSITE AT WWW.MAGNA.COM.

